

Nouvel envol du Falcon



G. Coisel

Le nouveau Falcon de Jeulin dispose de capacités d'alimentation de la cuve accrues.

pneumatique et deux écrans couleur connectés aux caméras placées vers l'intérieur de la cuve et vers l'arrière.

Entraînée par deux moteurs hydrauliques, la fraise de désilage de 2 m de largeur alimente un convoyeur de 60 cm de largeur. Le contrôle de la ration est assuré par un système de pesée à 4 points et visualisé sur le boîtier en cabine. Ce dernier enregistre jusqu'à 30 rations et répertorie jusqu'à 25 aliments.

Le mélange est assuré par une ou deux vis à 8 couteaux (10 sur le Falcon 15 m³ monovis), tandis que le déchargement s'effectue des deux côtés par un convoyeur à chaînes et barrettes.

→ Jeulin lance une nouvelle génération de mélangeuses à bol automotrices Falcon. Proposée en capacités de 9, 11, 13 et 15 m³ en simple vis et 15, 18, 20, 22, 26 et 30 m³ en double vis, cette mélangeuse automotrice abrite à l'arrière un moteur Iveco de 125 ch sur les trois plus petits modèles, de 230 ch sur le gros et 175 ch sur les autres.

De série, ces automoteurs reçoivent une transmission hydrostatique à deux roues avant suspendues, motrices et directrices permettant de rouler à 15 km/h. En option, une deuxième gamme booste la vitesse maximale à 30 km/h.

Montée sur silentblocs, la cabine intègre un joystick pour piloter le désilage et intègre en option la climatisation, le siège

LUDOVIC VIMOND